

# GARE DE Lille Flandres

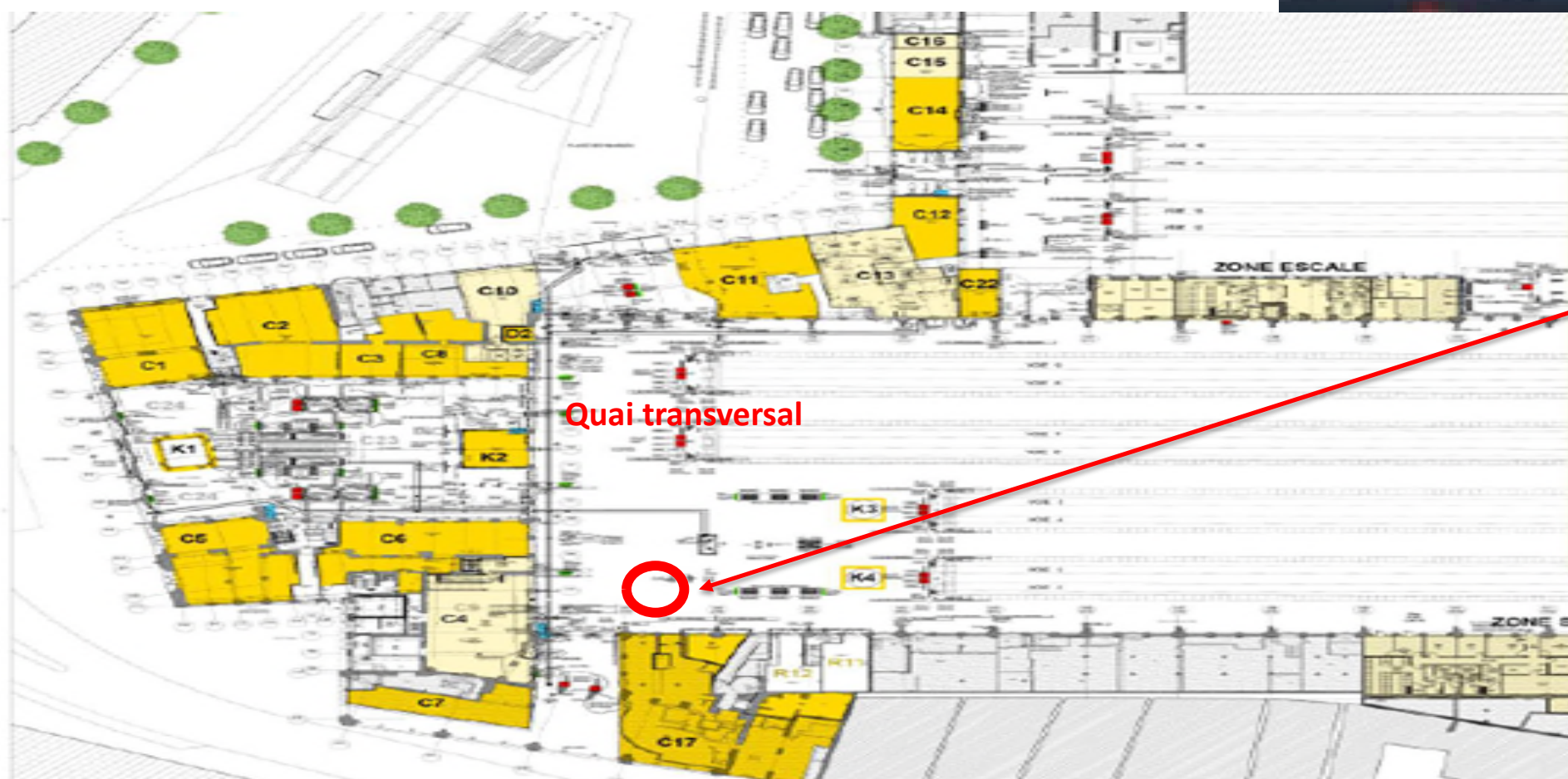
## EMPLACEMENT QUAI TRANSVERSAL

### SITUATION DE L'EMPLACEMENT

L'emplacement est situé sur le quai transversal de la gare de Lille Flandres face aux voies 2 et 3 .

La gare de Lille Flandres est de type GA , 1<sup>er</sup> catégorie

La gare de Lille Flandres : elle est la plus grande gare TER de France en dehors de Paris ; elle est également la seconde gare de province en termes de fréquentation derrière la gare de Lyon Part-Dieu accueillant 18, 23 millions environ de voyageurs par an. Elle est également un pôle d'échanges en desservant le métro VAL lignes 1 et 2 et du tramway ligne R et T.



Emplacement kiosque

# GARE DE LILLE FLANDRES

## EMPLACEMENT QUAI TRANSVERSAL



**15 m<sup>2</sup> ( 3m x 5 m )**

Hauteur kiosque : 2,60 m

SURFACE



**500 kg/m<sup>2</sup>**

CHARGE MAX



- 1 borne comprenant :
- 3 prises classiques 16A 220V
  - 1 prise 32A 400V
  - Triphasé

ALIMENTATION ELECTRIQUE



- Câble Cfa : non  
Wifi Gare : oui

ALIMENTATION RESEAU



- Arrivée d'eau : oui  
Evacuation d'eau : oui

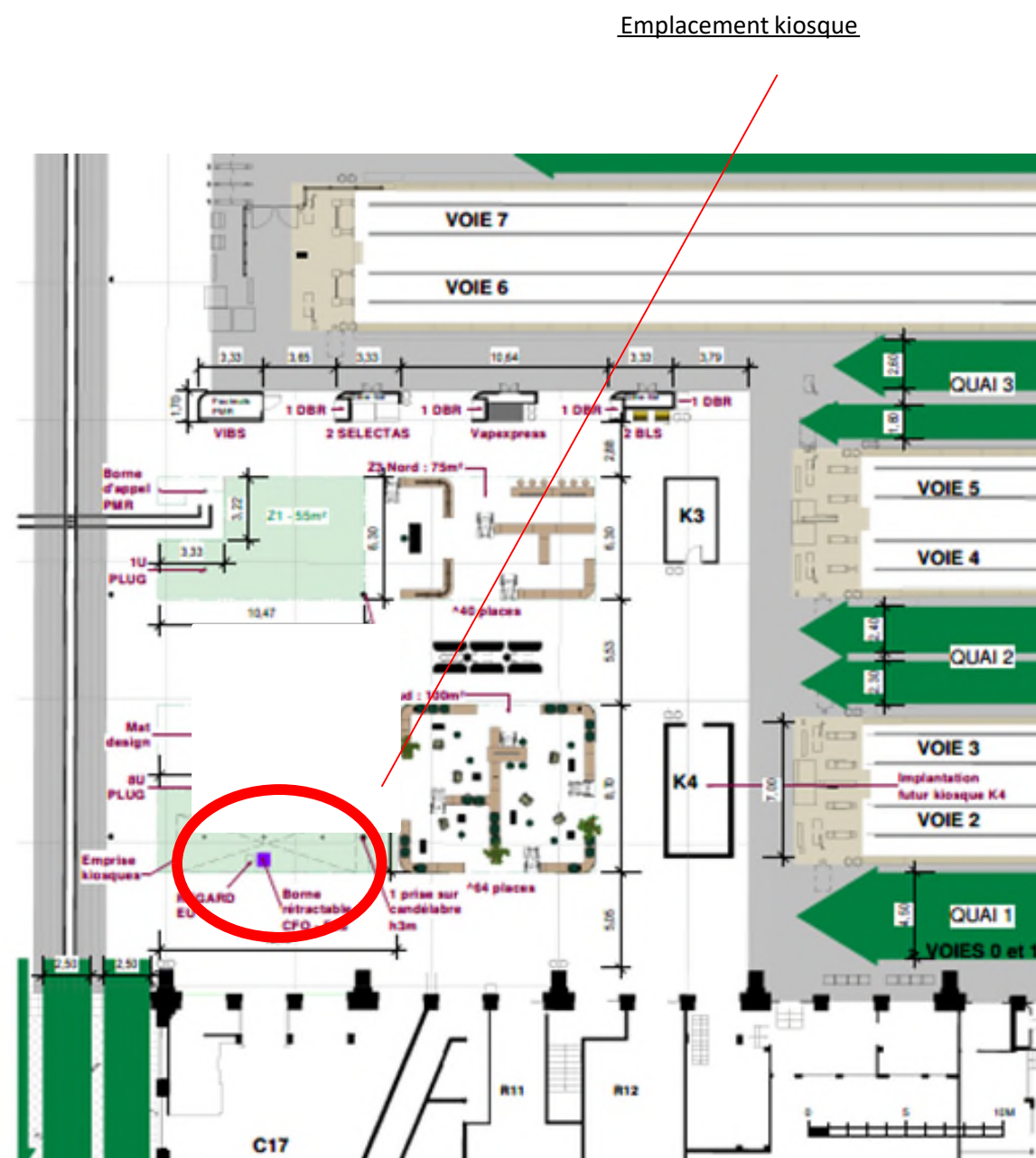
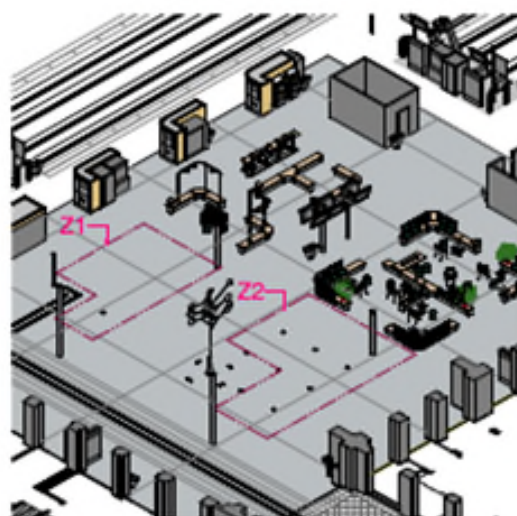
ALIMENTATION EAU

**GAZ**

Arrivée de Gaz : non

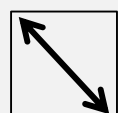
ALIMENTATION GAZ

La SNCF sera systématiquement consultée pour confirmer la faisabilité technique de l'opération.



# GARE DE LILLE FLANDRES

## EMPLACEMENT QUAI TRANSVERSAL



SURFACE

**15 m<sup>2</sup> ( 3m x 5 m )**

Hauteur kiosque : 2,60 m



CHARGE MAX

**500 kg/m<sup>2</sup>**



ALIMENTATION ELECTRIQUE

- 1 borne comprenant :
- 3 prises classiques 16A 220V
  - 1 prise 32A 400V
  - Triphasé



ALIMENTATION RESEAU

Câble Cfa : non  
Wifi Gare : oui



ALIMENTATION EAU

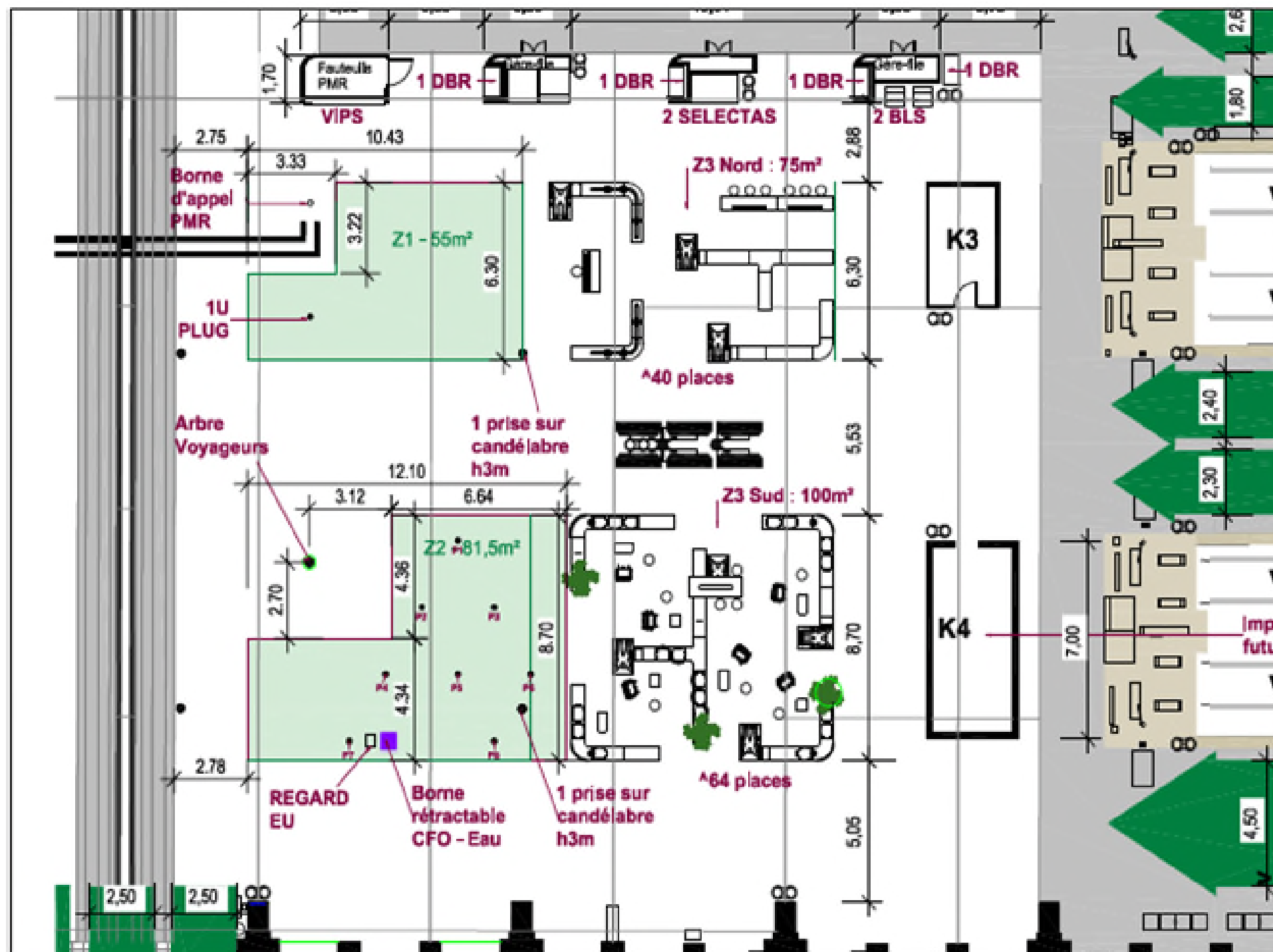
Arrivée d'eau : oui  
Evacuation d'eau : oui

**GAZ**

ALIMENTATION GAZ

Arrivée de Gaz : non

La SNCF sera systématiquement consultée pour confirmer la faisabilité technique de l'opération.



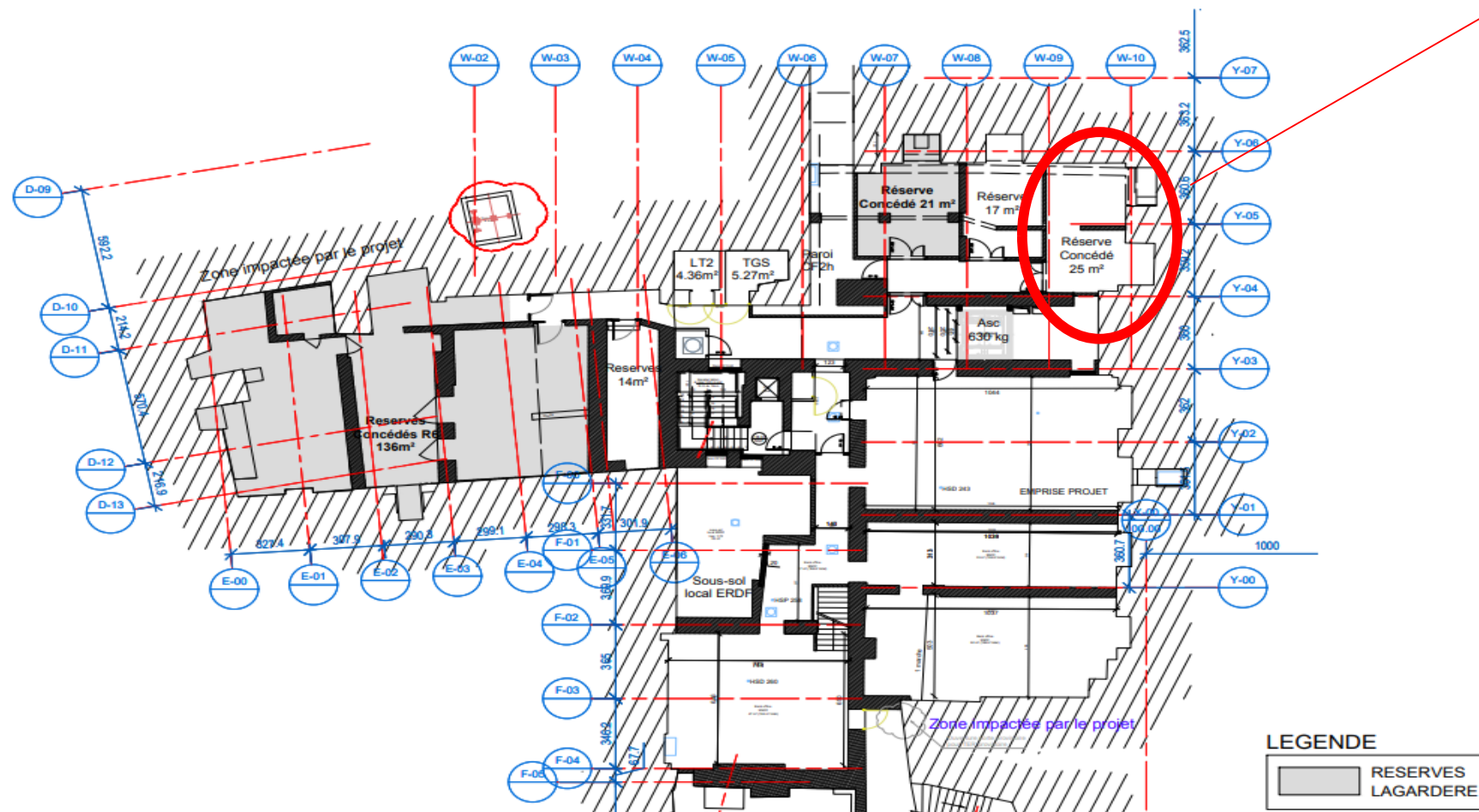
# GARE DE LILLE FLANDRES

## EMPLACEMENT DE LA RESERVE EN SOUS SOL DE LA GARE

### SITUATION DE L'EMPLACEMENT

Réserve de 25 m<sup>2</sup> accessible via ascenseur  
Disposant d'une prise électrique .  
Pas d'arrivée d'eau ni d'évacuation

Emplacement réserve de 25 m<sup>2</sup>



# GARE DE LILLE FLANDRES

## Plan accès réserve en sous-sol



SURFACE

25 m<sup>2</sup>

Voir plan ci-contre



CHARGE MAX

500 kg/m<sup>2</sup>



ALIMENTATION ELECTRIQUE

Type : 1 Prise



ALIMENTATION RESEAU

Câble Cfa : non  
Wifi Gare : oui



ALIMENTATION EAU

Arrivée d'eau : non  
Evacuation d'eau : non



ALIMENTATION GAZ

Arrivée de Gaz : non



Ascenseur



Emplacement kiosque

La SNCF sera systématiquement consultée pour confirmer la faisabilité technique de l'opération.

>> ce n'est pas un monte charge /!\ au poids et dimensions des marchandises. La SNCF sera systématiquement consultée quant au matériel et conditions de l'enseigne pour le transport de sa marchandise de sa réserve jusqu'à son Point de vente

# GARE DE LILLE FLANDRES

## EMPLACEMENT QUAI TRANSVERSAL

### EXPLOITATION

#### Informations principales :

- Pas de sanitaires – l’occupant devra utiliser les sanitaires publics de la gare
- L’occupant devra se soumettre aux règles de sécurité et de sûreté de la Gare en respectant notamment le règlement intérieur de cette dernière.
- L’occupant est responsable de l’évacuation de la totalité de ses déchets et de leur traitement suivant les normes en vigueur. (Dans la mesure du possible et selon les déchets produits, l’exploitant de la gare informera l’occupant, de la zone dévolue à cet effet)
- Le gardiennage de la gare ne comprend pas les emprises commerciales (pas d’intervention dans les commerces, pas de surveillance des phases travaux...)
- Les auvents, couvertures rabattables ou mobiles situés au-dessus du public doivent se trouver à une hauteur minimale de 2,05m avec une double sécurité sur le dispositif en position d’ouverture.

### RAPPEL



#### Informations importantes :

- Penser aux coupures d’urgences (une coupure intérieure + 1 coupure extérieure + 1 coupure enseigne si nécessaire)
- **La trappe technique au sol devra être accessible**
- Penser aux extincteurs (portatifs à eau)
- Les passages de câbles seront sous goulottes auto-stables ou aériens le long des structures.
- Éviter les zones non sécurisées (recoins, zone arrière de kiosque...)
- Attention : pas de mobilier autorisé en dehors de l’emplacement commercial.
- Missionner un bureau de contrôle pour vérification de la solidité, l’électricité, la sécurité et l’accessibilité handicapé (RVRAT + VIEL).
- **La réserve est dépourvue d’alimentation et d’évacuation d’eau = l’occupant devra être autonome.**